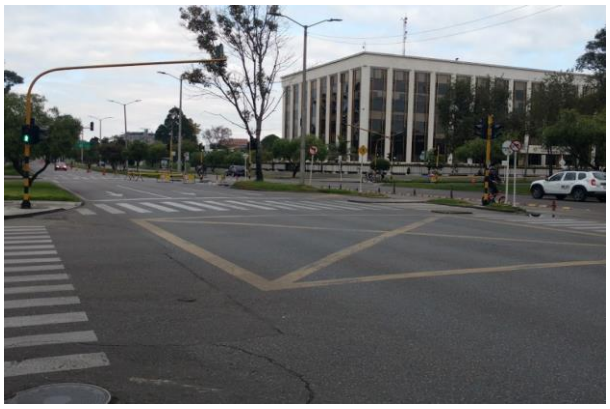
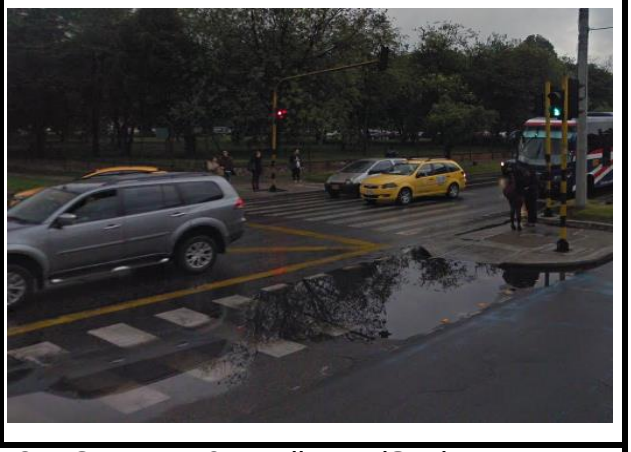
FOTOGRAFÍA:	25	FOTOGRAFÍA:	26
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 25: Carrera 50 x calle 44 (S-N) Fotografía 26: Carrera 50 x calle 44 (N-S)		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Falta demarcación horizontal que garantice la buena circulación de los vehículos, bici usuarios y peatones.		
HALLAZGOS:	Falta de demarcación vial al interior de las intersecciones, con lo cual se evidencian problemas para la definición de los carriles vehiculares y canalización de los movimientos vehiculares como el giros a la izquierda y otras maniobras, la falencia anteriormente descrita corresponde a un 60%, ya que no se evidencia ningún tipo de marca dispuesta en campo. Se observa aumento y disminución del ancho de la calzada en diferentes puntos del trayecto. La demarcación vial existente presenta desgaste debido al tránsito y las condiciones ambientales, por lo cual ya perdió las especificaciones que la hacen eficiente.		
RIESGO:	**ALTO**	**PRIORIZACIÓN:**	**INMEDIATO**
RECOMENDACIONES	Diseñar e implementar señalización horizontal en el sector, acorde a las condiciones de operación y movilidad del sector.		

FOTOGRAFÍA:	27	FOTOGRAFÍA:	28
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 27: Carrera 50 x calle 44 (S-N) Fotografía 28: Carrera 50 x calle 44 (N-S)		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Conductas imprudentes de usuarios de la vía		
HALLAZGOS:	Los conductores realizan maniobras peligrosas como cambios repentinos de carril o giros prohibidos sin respetar la señalización vertical y horizontal. Se presenta circulación de bici usuarios sobre andenes y el no empleo del bici carril. Los peatones realizan el paso de la interacción por áreas no permitidas y sin tener en cuenta el uso de semáforos peatonales.		
RIESGO:	**ALTO**	**PRIORIZACIÓN:**	**INMEDIATO**
RECOMENDACIONES	Adelantar campañas pedagógicas, frente a las conductas peligrosas por parte de los vehículos automotores y los peatones que transitan por el sector, no obstante, la problemática podría cambiar al implementar la demarcación vial.		

FOTOGRAFÍA:	29	FOTOGRAFÍA:	30
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 33:Carrea 50 entre Calle 24 y Calle 26 Fotografía 34: Carrea 50 entre Calle 24 y Calle 26		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Empozamientos de aguas superficiales en el bici carril		
HALLAZGOS:	Se observo que debido a la pendiente del puente en este tramo se manejan velocidades considerables en el bici carril. El drenaje existente es ineficiente. Hace falta instalación de sumideros en algunos sectores. Las rejillas utilizadas para los sumideros no obedecen a especificaciones seguras para bicicletas (rejillas de gran apertura en relación al ancho de llantas de las bicicletas), ya que el 4% de la composición vehicular correspondiente a bici usuarios y presentan un alto riesgo de accidente ante estas condiciones.		
RIESGO:	**MEDIO**	**PRIORIZACIÓN:**	**URGENTE**
RECOMENDACIONES	Adelantar un estudio de drenaje, que mida la efectividad de los sumideros actualmente contemplados y así corroborar la necesidad de incluir mas sumideros y sistemas de drenaje que mejoren las condiciones de seguridad de la vía, lo anterior en pro de evitar accidentes.		

FOTOGRAFÍA:	31	FOTOGRAFÍA:	32
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 31: Carrera 50 x Calle 44 Fotografía 32: Carrea 50 x Calle 44		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Deterioro sobre la capa de rodadura del pavimento, hallazgo de fisuras, baches y piel de cocodrilo		
HALLAZGOS:	Se observa en ciertas zonas del tramo un desgaste en la malla vial, se identificaron fisuras que para el trafico vehicular motorizado no son significantes, mientras que para usuarios de bicicletas significan potenciales riesgos. El pavimento presenta desgaste sobre los carriles de la vía. Se evidencia empozamientos de agua que contribuyen al aumento del desgaste del pavimento. En la intersección se pueden apreciar parches, estas deficiencias halladas pueden inducir a los conductores a realizar maniobras e indecisiones, pudiendo provocar accidentes.		
RIESGO:	**MEDIO**	**PRIORIZACIÓN:**	**URGENTE**
RECOMENDACIONES	Mantenimiento a la capa de rodadura, acciones de movilidad o rehabilitación del pavimento del sector y así garantizar un flujo continuo en la movilidad		